



- ✓ **SN20HT**
- ✓ **SN25HT**
- ✓ **SN29.9HT**
- ✓ **SN30HT**
- ✓ **SN33HT**

Metodo di collegamento della batteria

Inverter ibrido SN20-33HT



Sineng Electric Co., Ltd.

Versione: A01

Indice

Indice	2
1 Collegamento in parallelo di due batterie Dichiarazione	3
1.1 Metodo di collegamento 1	3
1.2 Metodo di collegamento 2	5
1.3 Metodo di collegamento errato	7
2 Collegamento corretto della batteria	9
2.1 Collegamento BAT1	9
2.2 Collegamento BAT2	11
2.3 Collegamento BAT1 e BAT2	13
2.4 Collegamento errato BAT1 e BAT2	15

1 Dichiarazione relativa al collegamento in parallelo di due batterie

Quando i poli "+" e "-" della batteria sono collegati in parallelo a BAT1 e BAT2 dell'inverter, la linea di comunicazione BMS della batteria può essere collegata solo a una delle linee di comunicazione BMS dell'inverter. Poiché esiste un solo BMS per la batteria, questa può comunicare solo con una porta di comunicazione BMS dell'inverter. Se la comunicazione BMS della batteria è collegata contemporaneamente a BAT1 e BAT2 dell'inverter, l'inverter non sarà in grado di controllare la potenza di carica e scarica della batteria, con conseguente impossibilità di funzionamento dell'inverter o addirittura danneggiamento dell'inverter e della batteria.

1.1 Metodo di collegamento 1

I cavi di alimentazione della batteria "+" e "-" sono collegati in parallelo a BAT1 e BAT2 dell'inverter. Il cavo di comunicazione della batteria è collegato a BMS1 dell'inverter. **Abilitare "Abilita batteria 1", disabilitare "Abilita batteria 2", Attivare l'opzione «Abilita collegamento in parallelo di due batterie» nell'app. Come mostra l'immagine seguente:**

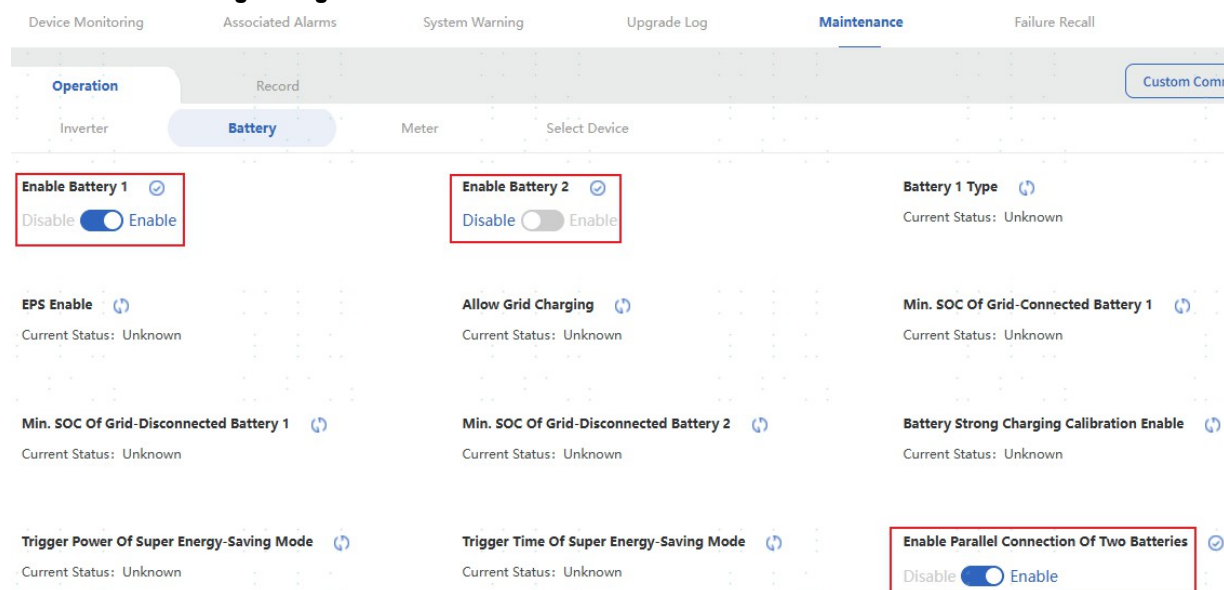


Figura 1-1 Impostazioni dell'app

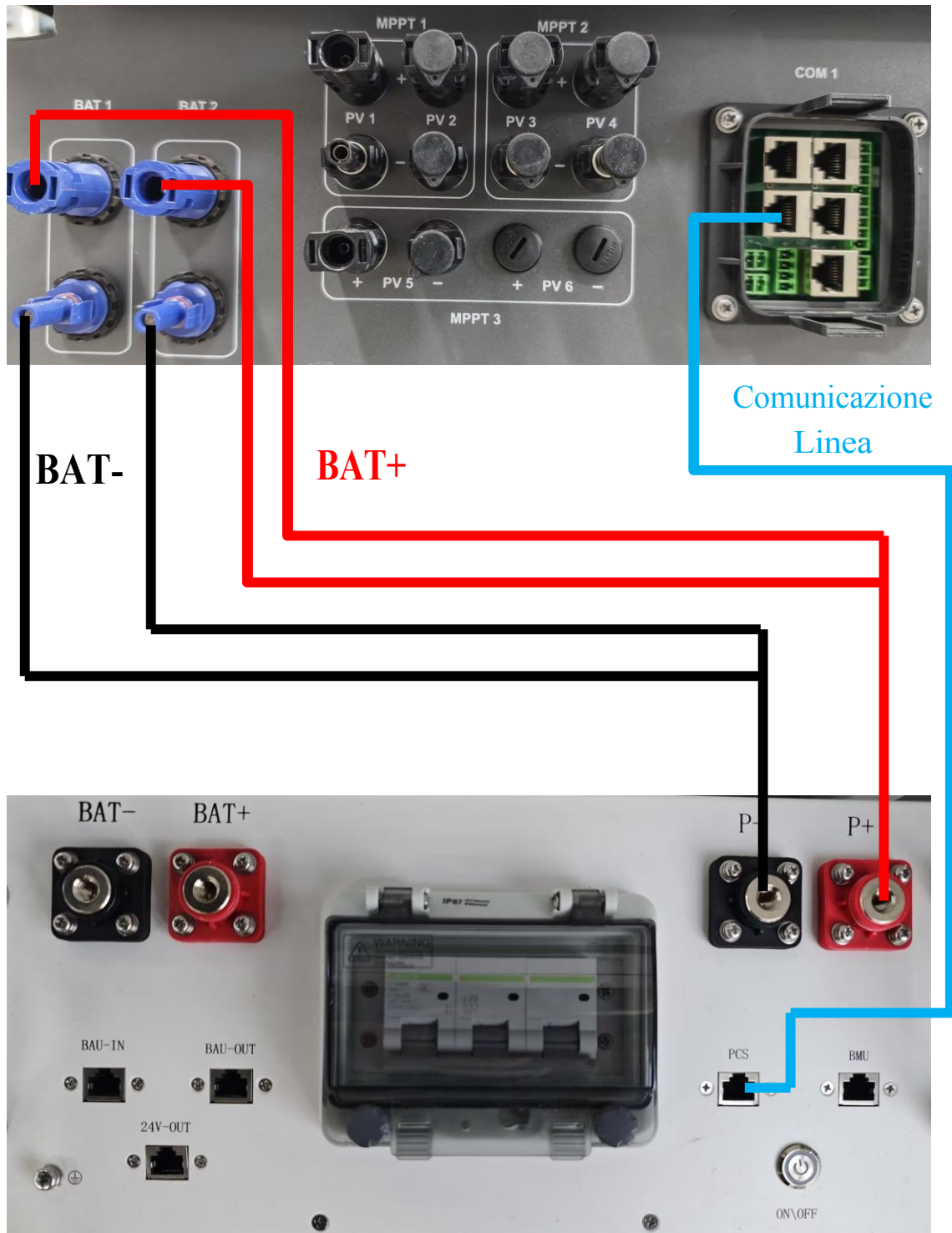


Figura 1-2 Collegamento del cablaggio

1.2 Metodo di collegamento 2

I cavi di alimentazione della batteria "+" e "-" sono collegati in parallelo a BAT1 e BAT2 dell'inverter. Il cavo di comunicazione della batteria è collegato a BMS2 dell'inverter. Disattivi l'opzione "Enable **Battery1**" (Abilita batteria 1), l'opzione "Enable **Battery2**" (Abilita batteria 2) e parallel Connection of Two **Batteries**" (collegamento in parallelo di due batterie) sull'app. Come mostra l'immagine seguente:

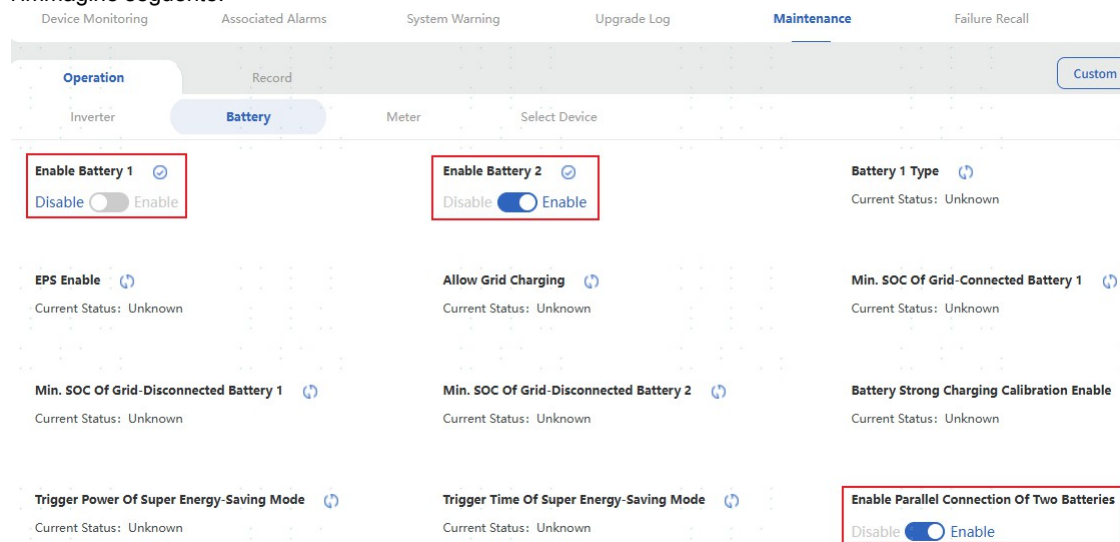


Figura 1-3 Impostazioni dell'app

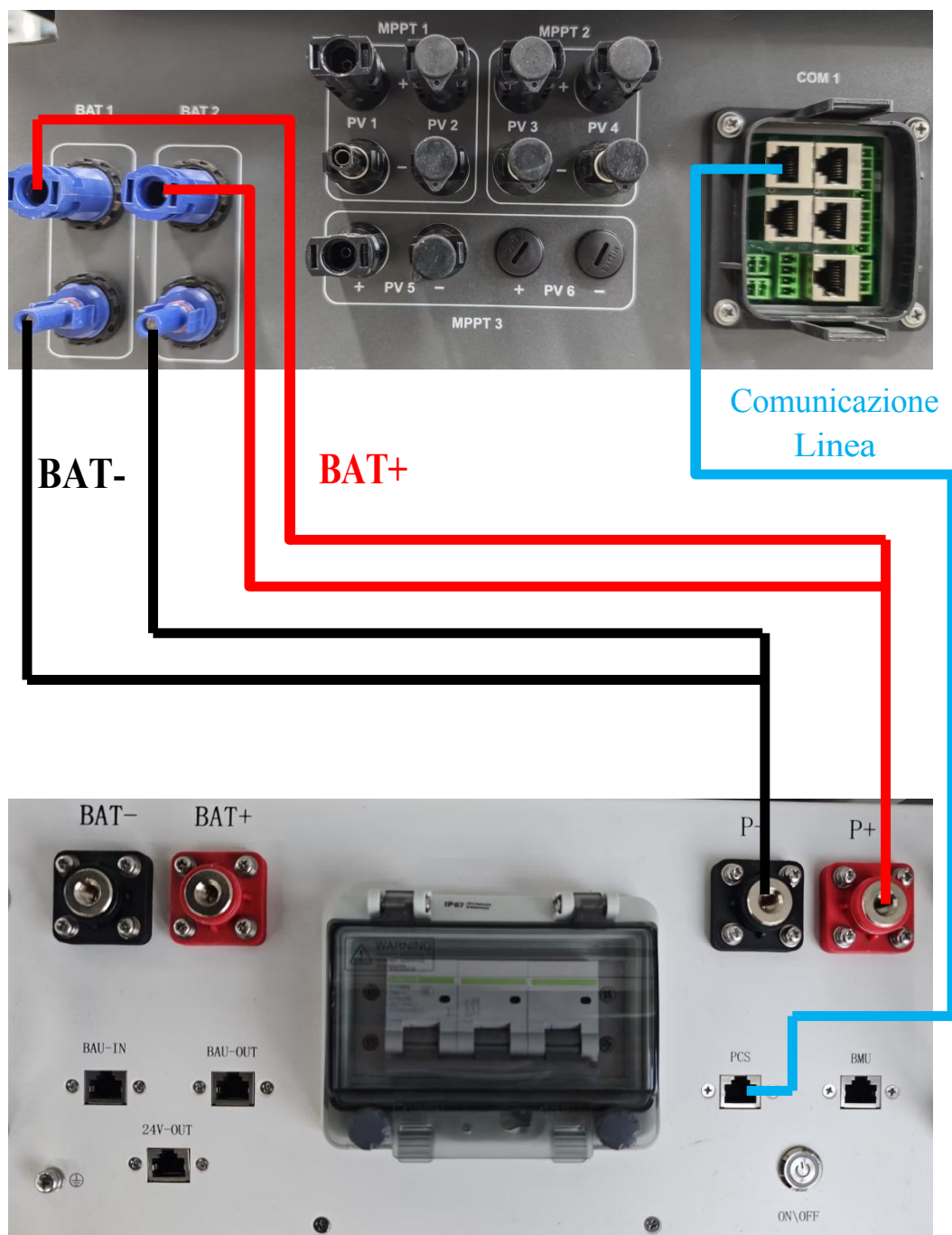


Figura 1-4 Collegamento del cablaggio

1.3 Metodo di collegamento errato

Di seguito è riportato il metodo di cablaggio errato.

I cavi di alimentazione della batteria "+" e "-" sono collegati in parallelo a BAT1 e BAT2 dell'inverter. Il cavo di comunicazione della batteria è collegato a BMS1 e BMS2 dell'inverter. Attivare "Abilita **batteria 1**", "Abilita **batteria 2**" e "Abilita collegamento in parallelo di due **batterie**" sull'app. Come mostra l'immagine seguente:

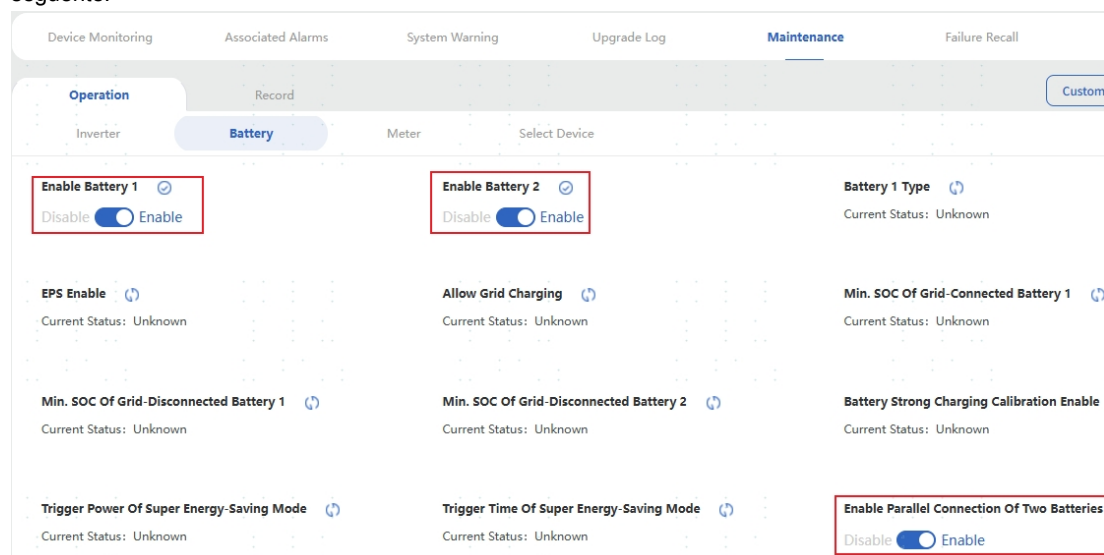


Figura 1-5 Impostazioni errate dell'APP

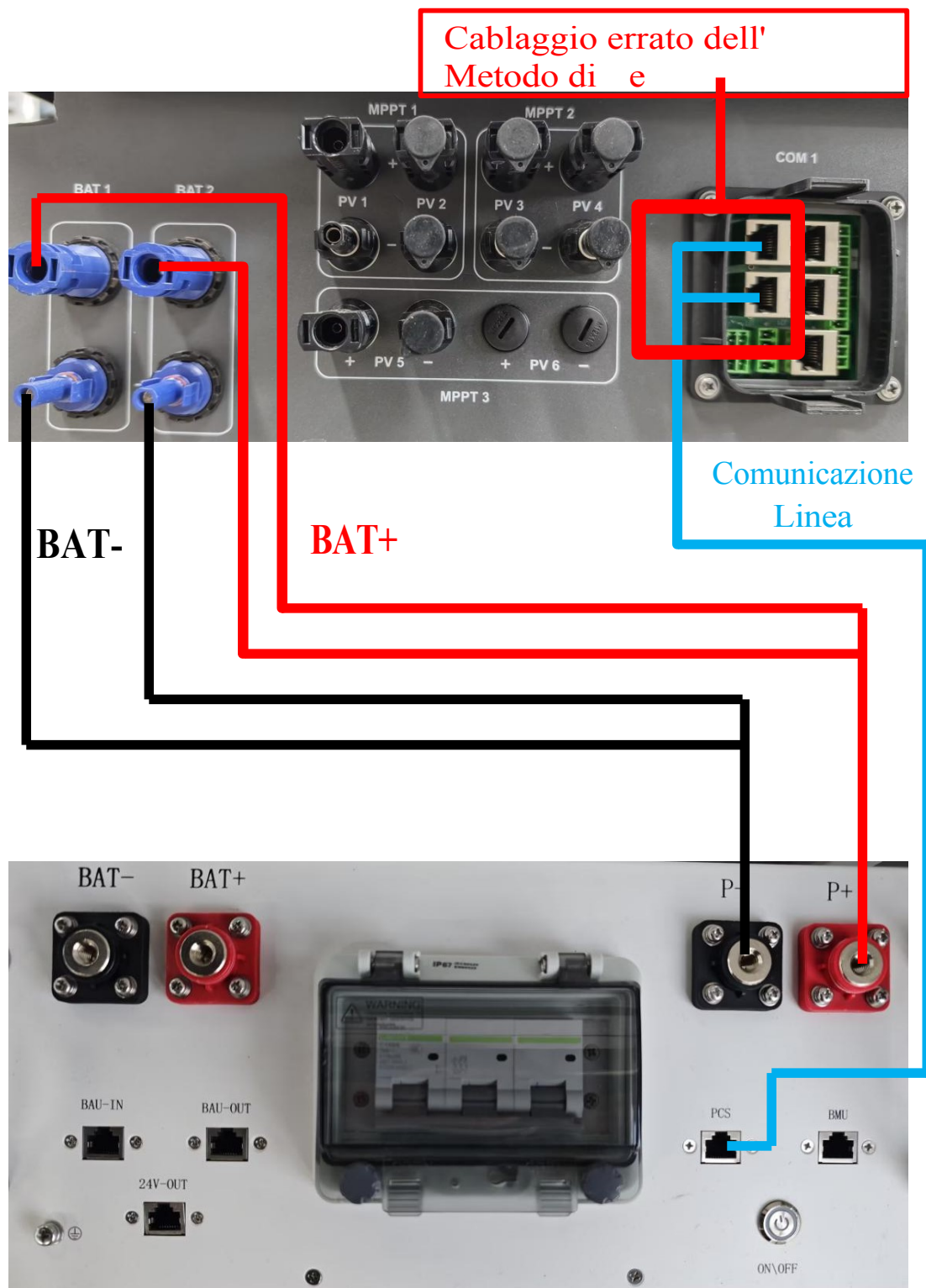


Figura 1-6 Cablaggio errato

2 Collegamento normale della batteria

2.1 Collegamento BAT1

I poli "+" e "-" della batteria sono collegati al terminale BAT1 dell'inverter. Il cavo di comunicazione della batteria è collegato al terminale BMS1 dell'inverter. Attivare **"Enable Battery1" (Abilita batteria 1)**, disattivare **"Enable Battery2" (Abilita batteria 2)**, disattivare **"Enable Parallel Connection of Two Batteries" (Abilita collegamento in parallelo di due batterie)** sull'app. Come mostra l'immagine seguente:

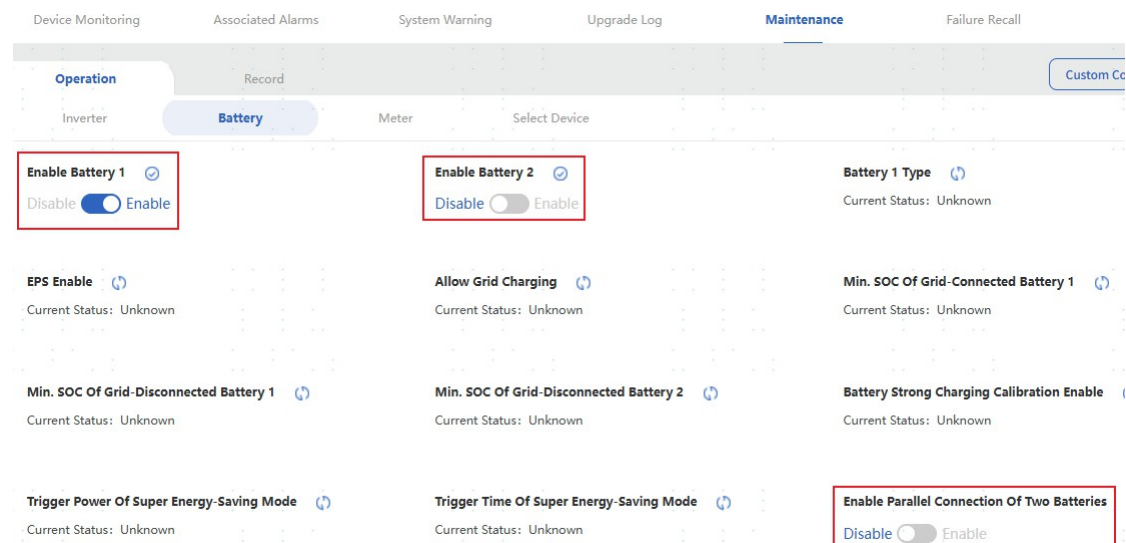


Figura 1-7 Impostazioni dell'app

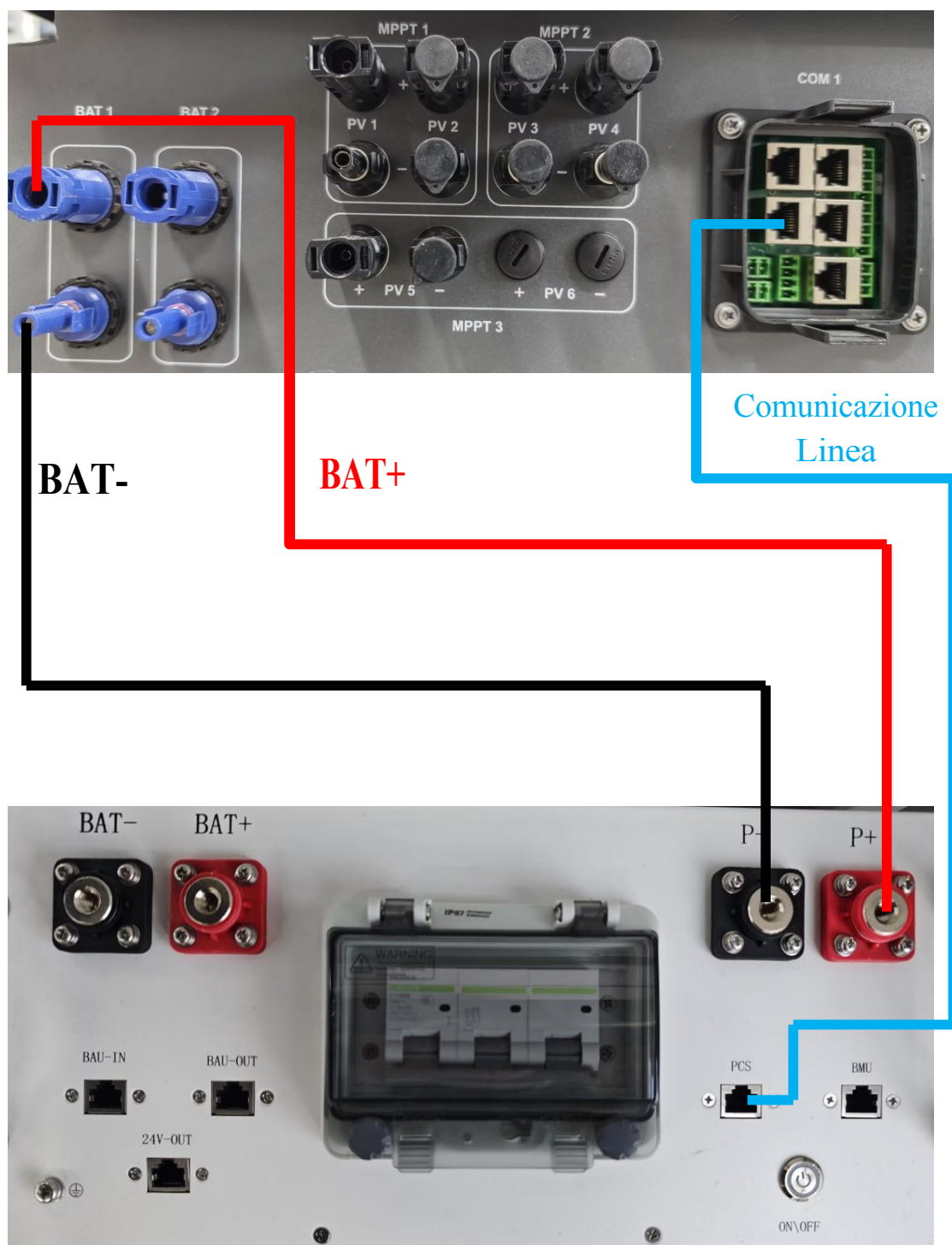


Figura 1-8 Collegamento del cablaggio

2.2 Collegamento BAT2

I cavi di alimentazione della batteria "+" e "-" sono collegati a BAT2 dell'inverter. Il cavo di comunicazione della batteria è collegato a BMS2 dell'inverter. Disattivare "Enable **Battery1**", Attivare "Enable **Battery2**", Disattivare "Enable Parallel Connection of two **Batteries**" sull'app. Come mostra l'immagine seguente:

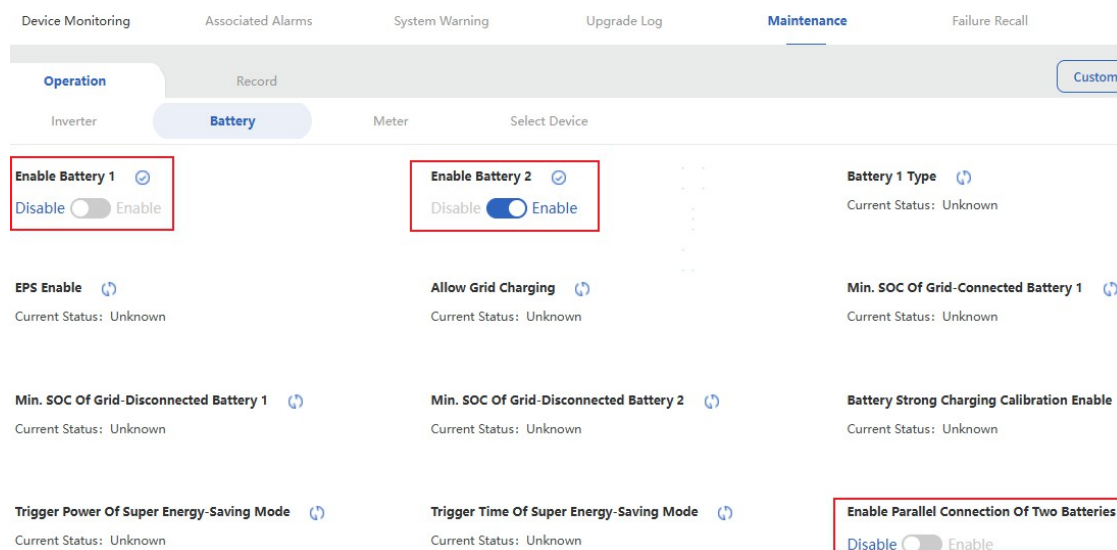


Figura 1-9 Impostazioni dell'app

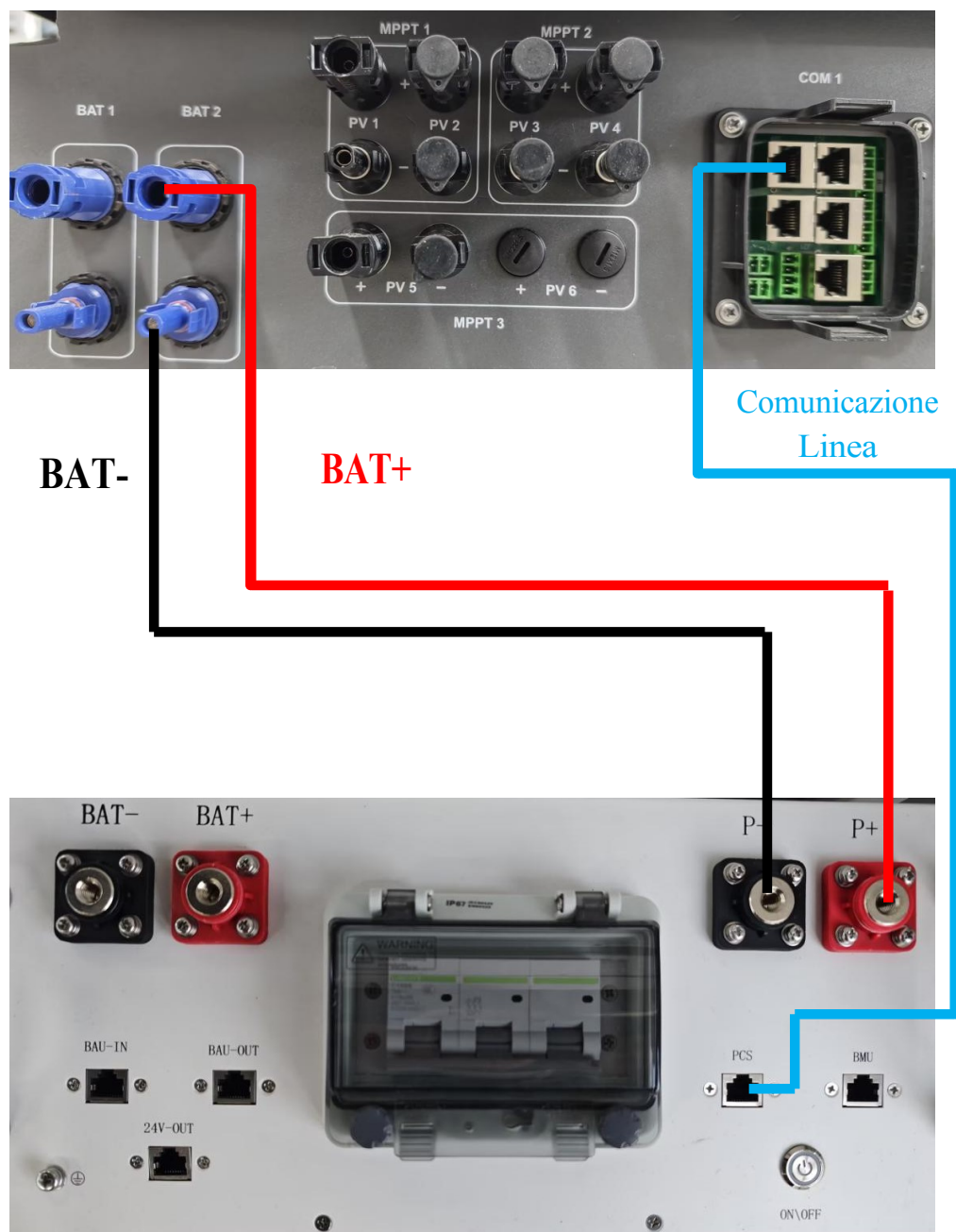


Figura 1-10 Collegamento del cablaggio

2.3 Collegamento BAT1 e BAT2

Sono presenti due batterie: batteria 1 e batteria 2. I cavi di alimentazione "+" e "-" della batteria 1 sono collegati a BAT1 dell'inverter. Il cavo di comunicazione della batteria 1 è collegato a BMS1 dell'inverter. I cavi di alimentazione "+" e "-" della batteria 2 sono collegati a BAT2 dell'inverter. Il cavo di comunicazione della batteria 2 è collegato a BMS2 dell'inverter. I cavi di comunicazione della batteria 1 e della batteria 2 devono essere collegati alle porte BMS corrispondenti. Attivare l'opzione "Enable **Battery1**" (Abilita batteria 1) attivare l'opzione "Enable **Battery2**" (Abilita batteria 2) disattivare l'opzione "Enable Parallel Connection of Two **Batteries**" (Abilita collegamento in parallelo di due batterie) nell'App. Come mostra l'immagine seguente:

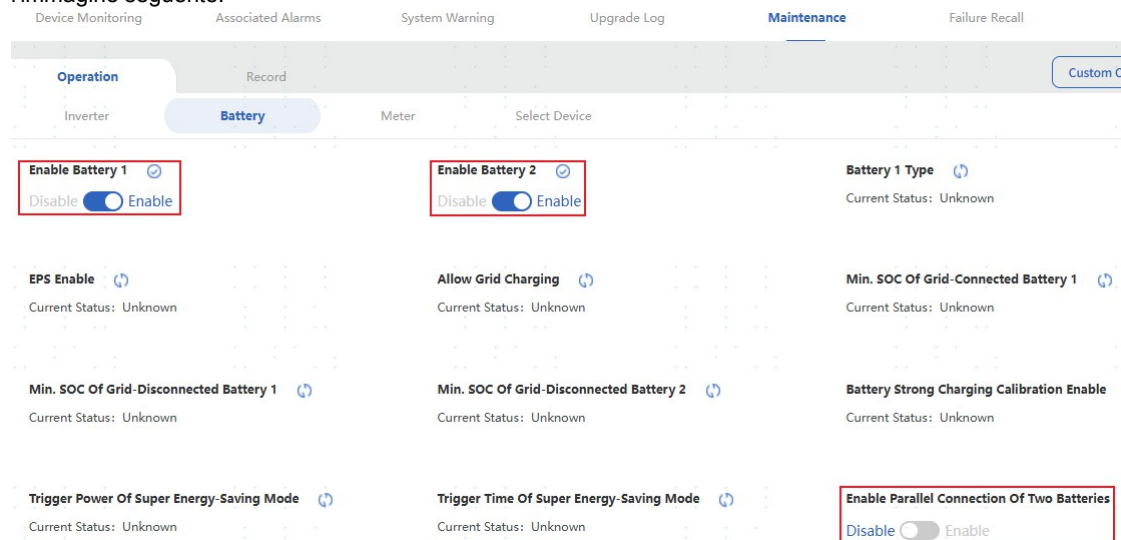


Figura 1-11 Impostazioni dell'app

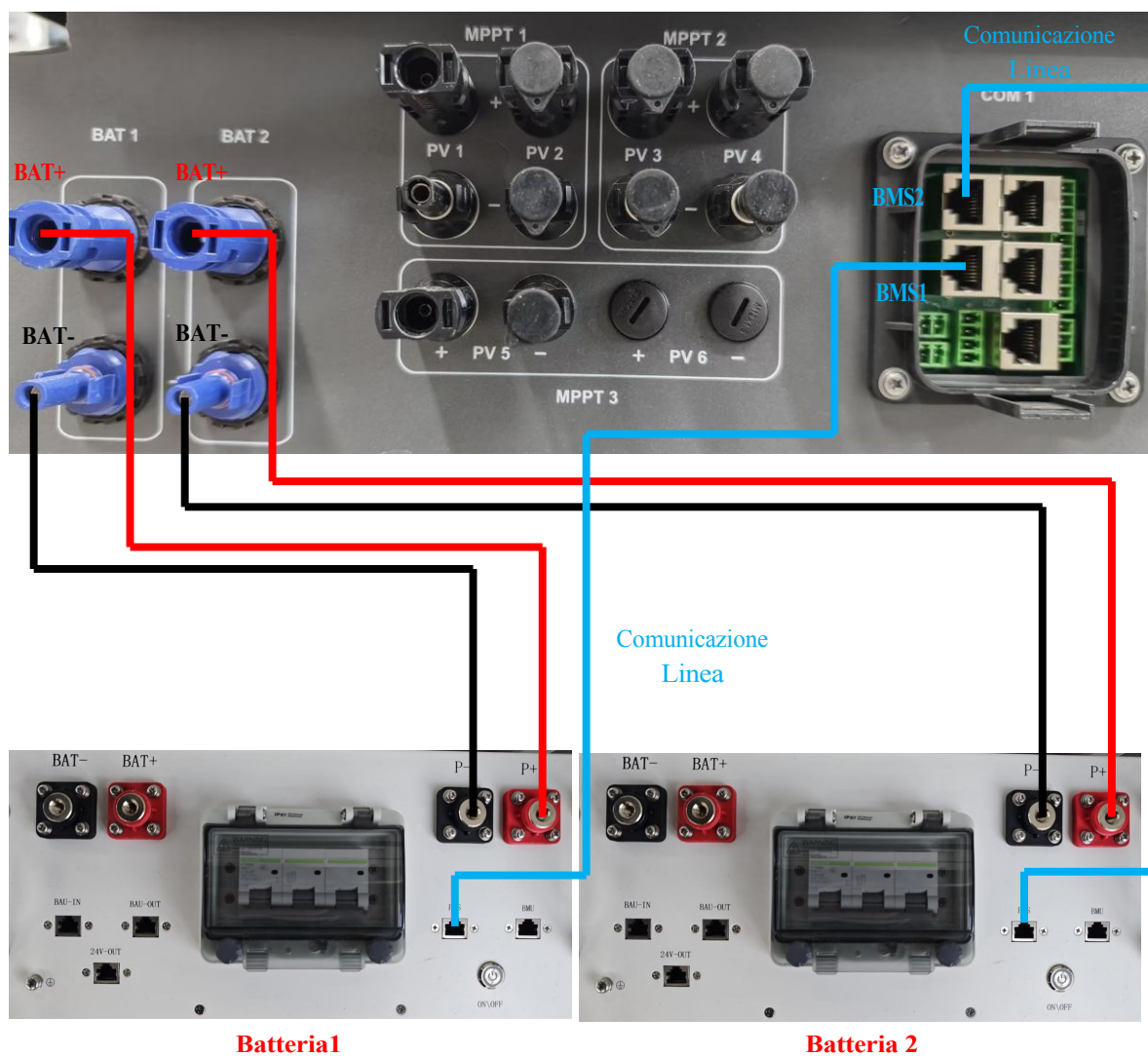


Figura 1-12 Collegamento del cablaggio

2.4 Collegamento **errato** BAT1 e BAT2

Un inverter è abbinato a due batterie. Quando i BMS delle due batterie sono stati collegati ai BMS1 e BMS2 dell'inverter, i tecnici hanno collegato erroneamente le linee di comunicazione. Ciò ha causato il malfunzionamento dell'inverter e, alla fine, ne ha provocato il danneggiamento. Pertanto, è necessario evitare tali metodi di cablaggio errati.

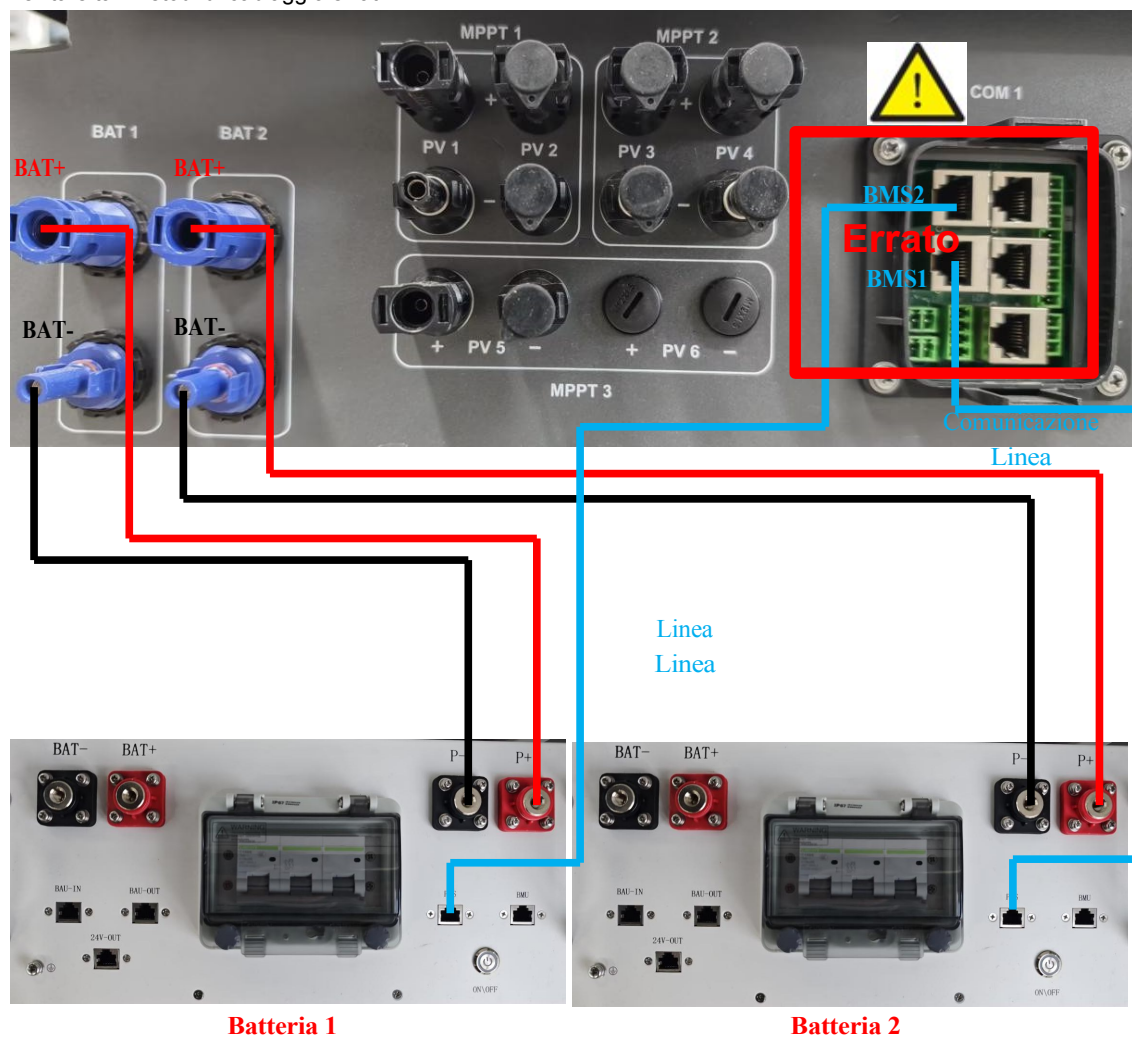


Figura 1-6 Cablaggio errato